

PRAGA & ancora PRAGA

Equipaggio, Alfredo 48, Alessandra 48, Marta 15, su Marlin 65 G del 2001.

Come di consuetudine cercheremo di scrivere un diario con più notizie utili per chi voglia intraprendere questo viaggio, tralasciando situazioni personali che poco possono interessare il lettore. Ci siamo concentrati su Praga e speriamo di essere di spunto per chi ha qualche perplessità sul visitare questa città che tutti dicono assomigliare ad altre, ma per noi è risultata unica.

DOMENICA 17 APRILE partenza verso le sette di mattina , LUCCA – KUFSTEIN (AUSTRIA) KM 620 – Impiegato con tutta calma circa 8 ore - SOSTA IN PARCHEGGIO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI, Uscire Kufstein nord seguire per il centro e poi per impianti sportivi, poso anche le coordinate N 47°35.383' E 012°10.117' devo però dire che quelle che ho seguito io, prese dal forum, mi hanno portato 10 km più a nord. Queste che ho posato sono dal punto in cui ho sostato, passato il primo campo sportivo, si trova sulla destra un parcheggio per auto tra le case senza nessun servizio, di fronte un circolo tennis con tanti campi, abbiamo optato per questo perché c'era un camper parcheggiato, che la sera ci lascia soli, comunque più avanti ci sono enormi parcheggi per pulman che fanno da contorno a tutti gli impianti sportivi.

Il paese è molto raccolto con una ciclabile lungo lago e un centro storico caratteristico, c'è anche il castello ma noi non lo visitiamo. Notte e posto molto tranquillo.

LUNEDI 18 APRILE partenza 6,30 direzione PRAGA, km 505 circa, arrivo alle 12,30.

Per la vignette ceka nessun problema quando passi dalla Germania alla repubblica ceca è ampiamente segnalato l'acquisto presso una stazione di servizio. Una volta arrivati a Praga, optiamo per AUTOCAMP DANA TROJA N50°7'1.78" E 14°25'54.32" coordinate prese dal loro sito, noi preferiamo digitare la via sul nostro navigatore TROJSKA 129 ,perché con le coordinate abbiamo sempre avuto problemi, scelta azzeccata, ci porta dritto davanti al camp. In questa zona ci sono molte di queste soste, che sono nei giardini di case private, questa è proprio all'inizio della via che ne contiene diverse, ha scarico per grigie mediante una griglia posta all'ingresso, scarico per cassetta, bagni con docce calde senza gettone, c'è scarico nere per chi ha il fisso mediante un tubo da applicare, c'è un solo lavabo per lavare le stoviglie, ci sono lavatrici e frigo comuni, diciamo che è un campeggio in miniatura, conterrà ad esser grandi 25 posti . Il gestore parla poco italiano, bene inglese, gli si può ordinare il pane e alla reception puoi acquistare birra, biscotti e cose di prima necessità. Prezzo per 3 persone + camper con energia elettrica e WIFI gratis, 25,00 euro al giorno, si può pagare con carta di credito. Noi non avevamo prenotato , comunque accettano anche prenotazioni, alla reception si può acquistare i biglietti per il tram 17 e 14 , ogni corsa è 18 corone, meno di un euro, il gestore ci consiglia questo tipo di biglietto perché in centro ci si muove tranquillamente a piedi. Il camping è in situazione ottima a 200 mt dalla fermata del tram che in 15 minuti ti porta in piazza della repubblica (il 14) o all'imbocco del ponte carlo (il 17) due punti strategici per la visita della città , ce un tram ogni 15 minuti.



Dedichiamo a Praga cinque giorni, girandola in lungo e in largo con le nostre gambe, il contapassi che porto con me (grazie Barbagianni) conta una media di 16 km al giorno. Visitiamo in ordine sparso: Ponte carlo, Hradcany la cittadella e Mala strana (una giornata), giro sul battello, Stare mesto la zona centrale vecchia, Nove mesto la città nuova, tutte le vie principali e non, tutti i

mercatini sparsi, la stazione, diversi centri commerciali, la torre della televisione dove con un ingresso di 100 corone, si può salire fino in cima e lo spettacolo è davvero ottimo, si vede tutta Praga, il museo Muscha, il quartiere ebraico dove conviene fare il biglietto alla sinagoga maidel per tutti e 5 i siti onde evitare ogni volta la fila. Qui consiglio per pranzo una trattoria dal nome U CARODEJEK in via ramova 4, si spende veramente 85 kc meno di 5 euro, scegliendo tra loro 3 menu, un brodo di entrata e un piatto di carne con contorno, il bere è a parte, ma con una birra media si arriva a 6 euro. Partivamo la mattina intorno alle 9,30 per ritornare al camper, verso le sette, come si usa dire dalle nostre parti, Praga l'abbiamo asfaltata. Molto suggestiva e particolare, per non dire romantica, di sera, noi abbiamo ripercorso le vie principali, da piazza repubblica fino a ponte Carlo, i monumenti sono illuminati ad arte, e la loro vista è di per se uno spettacolo unico.

SABATO 23 APRILE lasciamo Praga con molta tristezza e vorremmo partire direzione CESKY KRUMOL 178 km, siamo proprio curiosi di vedere questo paese da tutti decantato nei vari diari di viaggio. Purtroppo il camper dopo 10 anni di onorato servizio e mai, ripeto mai un problema, questa volta ci tradisce, un problema di batteria ci blocca per cui decidiamo una volta rimediato al problema, di puntare su casa perché la batteria della cellula è saltata e fare sosta libera diventa un problema, facciamo una mega tirata verso casa 1108 km, arrivando stanchi, ma soddisfatti di aver fatto una bella vacanza, e di aver visto una delle città più belle, da annoverare in cima alla lista dei nostri viaggi.

Concludendo, Praga vale veramente la pena di essere vista, noi ci siamo concentrati sulla città cercando di coglierne anche i lati periferici, e devo dire che ci ha preso tantissimo, rimpiango di non aver portato le bici, perché l'Autocamp Dana si estende vicino ad un parco con molte ciclabili; i diari di viaggio che avevo letto avevano dedicato a Praga massimo 3 giorni, anche noi avevamo questo modo di viaggiare, Amsterdam 2 giorni, Madrid tre giorni, Barcellona 3 giorni, Vienna due giorni, Parigi tre giorni, si ragionava che siccome facevamo diversi km volevamo vedere di tutto di più, perdendo però il contatto vero con la grande città. Devo dire che se avessimo potuto gli avremo dedicato una settimana, forse invecchiando cambiamo il nostro modo di visitare, ci piace assaporare tutti gli attimi e le sfaccettature che una città può dare.....vorrà dire che sarà motivo per ritornarci.

Poso alcune foto che me la fanno ricordare con nostalgia.

Buoni km a tutti e a disposizione per qualsiasi info











